

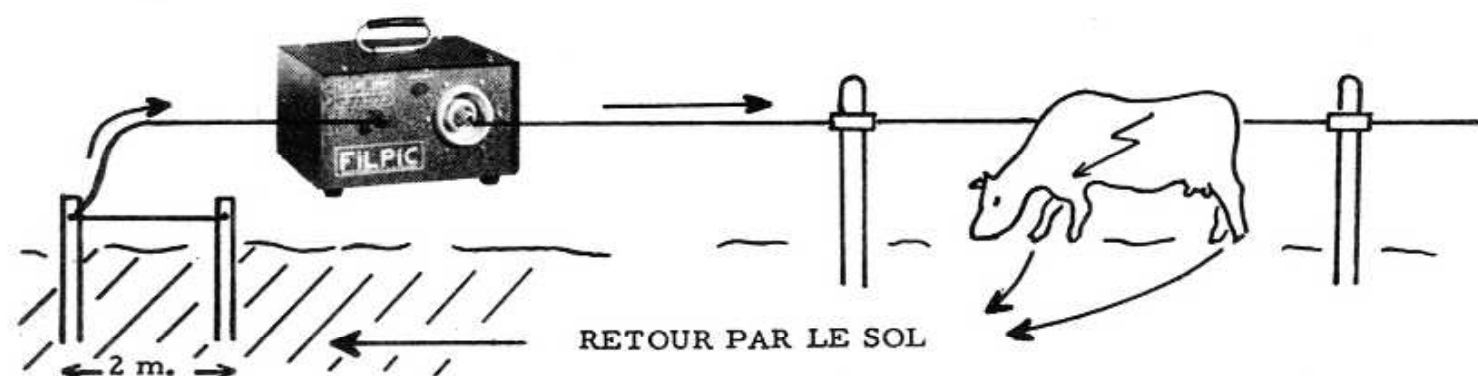
NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

POURQUOI UN ÉLECTRONIBIS 12 V.

Dans la gestion d'une entreprise agricole, l'arrêt d'une clôture électrique par coupure ou grève de l'EDF, coup de foudre, usure ou autre incident pose souvent l'urgence d'une solution de remplacement ou d'un dépannage ; il est donc sage de prévoir l'achat d'une clôture électrique servant principalement de dépannage et qui, sans avoir les perfectionnements qui contribuent au confort d'utilisation des électrificateurs utilisés en permanence, sera puissante, fiable, et alimentée par n'importe quelle batterie de voiture ou tracteur toujours disponible dans une ferme. L'ÉLECTRONIBIS 12 V. répond à toutes ces attentes.

INSTALLATION :

L'ÉLECTRONIBIS 12 V est un appareil de secours, c'est-à-dire que la plupart du temps il ne sera pas en service et devra être rangé dans un endroit sec, atelier ou garage par exemple ; en cas de besoin il sera disposé à la place de l'appareil arrêté dont il utilisera les fils de liaison à la ligne de clôture et à la prise de terre ; il faudra aussi approcher un véhicule équipé d'une batterie 12 V. ou démonter la batterie 12 V d'une auto, d'un tracteur ou d'une clôture électrique pour pouvoir l'alimenter.



Pour qu'un courant électrique puisse produire un effet ou une douleur, il doit pouvoir SORTIR par une des bornes (borne "Clôture") du générateur, ÊTRE CONDUIT (fil sur isolateur) au récepteur (ici, c'est la vache), TRAVERSER le récepteur et REVENIR par le sol, qui se comporte ici comme un assez bon conducteur de l'électricité, aux PRISES DE TERRE qui le collectent pour le conduire à la borne "Terre" et réaliser ainsi le CIRCUIT FERMÉ, ALLER plus RETOUR nécessaire au passage du courant.

PRISES DE TERRE :

Dans une clôture électrique, la prise de terre n'est pas là pour des raisons de protection ou de sécurité, mais pour assurer, par contact avec le sol, le retour du courant de l'impulsion qui a traversé l'animal et cheminé dans la terre depuis le dessous des pattes.

Pour que les impulsions soient efficaces, elles doivent TRAVERSER les animaux et

cela n'est possible que si le fil de clôture AMÈNE BIEN LE COURANT (fil bon conducteur, éviter l'emploi du câble électroplastique) et si le sol et la prise de terre RAMÈNENT BIEN LE COURANT.

Une prise de terre correcte peut être constituée en enfonçant à environ 1 mètre un piquet ou tube galvanisé. Même avec des pertes en ligne importantes on ne doit pas sentir un courant élevé en touchant la prise de terre. Si c'était le cas, il faudrait toujours améliorer la prise de terre en la doublant ou en descendant plus profond. Les prises de terre enfoncées à moins de 50 cm ne valent rien.

INSTALLATION DES LIGNES :

Planter des piquets tous les dix mètres environ, moins si le terrain n'est pas plat. Les piquets bois, isolateurs en plastique et ligne en fil de fer galvanisé "numéro 10 ou 12" donnent toujours les meilleurs résultats. Les piquets métalliques sont commodes mais peu stables ; le câble convient mais doit être employé avec prudence ; le câble électroplastique normal ou amélioré a tous les défauts sauf la commodité (ne pas dépasser 100 m avec du câble normal, 500 m avec du câble amélioré, remplacez-le tous les ans, ne faites pas de nœuds).

MISE EN MARCHÉ - ARRÊT :

Après avoir relié les bornes "Clôture" et "Terre" à la ligne à électrifier et à la prise de terre, brancher les pinces du cordon d'alimentation en respectant absolument les polarités, c'est-à-dire la pince "+" (fil rouge) sur la borne "+" de la batterie (c'est la plus grosse des deux bornes en plomb de la batterie) et la pince "-" (fil vert) sur la borne "-" de la batterie.

L'arrêt est obtenu en débranchant au moins une des deux pinces.

PUISSANCE - EFFICACITÉ :

L'énergie par impulsion de l'ELECTRONIBIS 12 V. est réglée à une valeur constante de 1 Joule pour toute tension d'alimentation comprise entre 8 et 16 volts ce qui permet l'importante puissance de 32000 Watts pour l'impulsion. Son efficacité est d'environ 30 fois celle des anciennes clôtures FILPIC 6 V. et d'environ cinq fois moins que celle de l'ENERGIPIC 220 V. qui est au maximum autorisé.

CONTROLE D'EFFICACITÉ ET DE FONCTIONNEMENT :

Le voyant rouge produit une lueur d'autant plus forte que la tension en ligne est élevée pendant les impulsions ; en dessous de 1000 volts ou dans la pénombre il ne s'allume plus même si l'on entend encore le bruit des impulsions dans le transformateur ; si, en débranchant la ligne de clôture le voyant ne s'allume toujours pas et si l'on n'entend rien, c'est que la batterie est déchargée, rechargée ou branchée à l'envers ou que l'appareil est en panne.

AUTONOMIE DE FONCTIONNEMENT :

Avec une batterie 12 Volts de voiture (40 à 50 Ampères-heure) en bon état et chargée à fond l'autonomie est de l'ordre de 12 à 15 jours de fonctionnement permanent ; une batterie de tracteur de 100 ampères-heure donnerait environ le double.

CHARGE DE LA BATTERIE :

Pour une utilisation en dépannage vous ne devriez pas avoir à recharger la batterie qui sera vite remise sur son véhicule d'origine ; en cas de besoin utiliser n'importe quel chargeur 12 Volts 8 à 10 Ampères pendant une quinzaine d'heures pour une batterie de 50 Ah, et davantage pour une batterie de tracteur.