

NOTICE D'UTILISATION

MISE EN CHARGE D'UNE BATTERIE

1) Adaptation du chargeur à la tension de la batterie

Selon que vous voulez charger une batterie 6 volts (3 bouchons ou 3 éléments) ou 12 volts (6 bouchons ou 6 éléments), mettre le commutateur "batterie" (à droite sur l'avant du Chargefort) sur la position "6 V", (manette en haut) ou "12 V", (manette en bas).

2) Branchement des pinces sur la batterie.

Brancher la pince "+" (fil rouge) sur la borne "+" de la batterie (c'est toujours la plus grosse des deux) et la pince "-" (fil vert) sur la borne "-"; si votre branchement est correct, l'aiguille de l'ampèremètre ne doit pas encore dévier.

En général, il n'est pas utile ou nécessaire de débrancher les choses qui relient électriquement les bornes de la batterie au véhicule.

3) Branchement du chargeur au secteur 220 V.

Brancher le cordon secteur dans une prise 220 V soit directement soit par l'intermédiaire d'un prolongateur. L'aiguille de l'ampèremètre doit alors indiquer entre 10 et 7 A selon l'état de charge de la batterie et selon qu'il s'agit d'une batterie 6 V ou 12 V.

Si l'aiguille se dévie, vérifier :

- Que les pinces accrochent bien sur les bornes de la batterie.
- Qu'il y a bien du courant dans votre prise ou votre prolongateur en y branchant une lampe par exemple.
- Que le disjoncteur est bien enclenché : si besoin est, appuyer sur le bouton vert à gauche de l'ampèremètre pour le réarmer.
- Que le fusible "Secteur" (à gauche sous le disjoncteur) est bon, sinon le remplacer par une autre plaquette fusible de 2 Ampères.

FIN DE CHARGE DE LA BATTERIE

Quand la batterie est chargée l'ampèremètre indique de 2 à 3 Ampères de moins que pendant la charge ; en général, on peut entendre ou voir le bouillonnement de l'électrolyte de la batterie et il est fréquent qu'elle tiédisse.

Débrancher toujours le secteur avant de débrancher les deux pinces.

QUELQUES CONSEILS OU INFORMATIONS

- Servez-vous beaucoup de votre chargeur : une charge par mois de Novembre à Avril, y compris avec des batteries neuves, vous permettra de doubler environ leur durée de vie, de faire des économies importantes et de ne pas être en panne.

- Vous pouvez laisser ce Chargefort branché sur la batterie pendant que vous démarrez, il est assez robuste pour cet usage et apporte alors un complément de puissance bien utile.

- Ce Chargefort est autorégulé, c'est-à-dire, qu'il s'adapte sans réglage à l'état de charge de la batterie pour la charger au maximum d'intensité tant qu'elle en a besoin et se réduire environ de moitié quand elle est chargée à fond.

Il est normal que le dessus du capot du chargeur chauffe sous l'action du système de régulation.

- Une batterie de voiture à essence ou de clôture électrique 12 V a besoin de 3 à 10 heures pour une recharge complète.

- Une batterie de voiture diesel ou de tracteur a besoin de 10 à 20 heures pour une recharge complète.

- Il arrive qu'une batterie vieille ou complètement déchargée mette plusieurs heures avant de recommencer à prendre la charge.

Nous déconseillons l'emploi de ce Chargefort pour les petites batteries 6 V de clôtures électriques qui seraient détériorées par une charge trop rapide.